

## L'évaluation socioéconomique des infrastructures de transport : aller au-delà des gains de temps

**Le conseil scientifique des méthodes d'évaluation socioéconomique, placé auprès du Haut-commissariat à la Stratégie et au Plan, organise un colloque pour présenter et débattre d'un rapport sur l'évaluation socioéconomique des infrastructures de transports.**

**Lundi 22 juin 2026 de 9h30 à 12h30  
Auditorium Marceau Long  
20 avenue de Ségur, Paris 7<sup>e</sup>**

Ce colloque mettra en débat les propositions du prochain rapport du conseil scientifique des méthodes d'évaluation socioéconomique, qui formule des recommandations pour améliorer les évaluations socioéconomiques des projets de transport et en assurer une meilleure intégration dans le processus de prise de décision. Des acteurs du secteur débattront autour de deux tables rondes, l'une portant sur la place des gains de temps dans l'évaluation et sur la modélisation, l'autre axée sur la prise en compte des questions d'environnement et d'aménagement. Un hommage sera également rendu à Roger Guesnerie, ancien président du comité d'experts des méthodes d'évaluation socioéconomique.

Face à l'urgence écologique, aux contraintes budgétaires et aux transformations profondes des mobilités, les choix d'investissement dans les transports doivent plus que jamais être éclairés et débattus. Dans un contexte marqué par la décarbonation des déplacements, l'évolution des usages, le vieillissement des infrastructures et la nécessité de renforcer la cohésion territoriale, les décideurs publics sont confrontés à des arbitrages de plus en plus complexes. L'évaluation socioéconomique constitue un outil essentiel pour apprécier l'utilité collective des projets de transport, au-delà des seuls gains de temps, en intégrant mieux la qualité de service, les effets environnementaux et les impacts territoriaux.

### **Programme prévisionnel**

**Introduction : Clément Beaune**, Haut-commissaire à la Stratégie et au Plan

**Première table-ronde**, animée par **François Combes**, président du comité méthodologique et scientifique du référentiel de l'évaluation socioéconomique de la DGITM, et enseignant-chercheur à l'Université Gustave Eiffel

- **Julien Brunel**, chef économiste de SNCF Réseau
- **Rodolphe Gintz**, directeur général des Infrastructures, des Transports et des Mobilités (DGITM)
- **Dorothee Rouzet**, chef économiste à la Direction générale du Trésor

**Seconde table-ronde**, animée par **Sabine Baietto Beysson**, présidente de l'observatoire régional du foncier d'Île-de-France

- **Alexandre Bréèrette**, directeur général du cabinet Explain
- **Geneviève Laferrère**, référente Territoires et Mobilités durables, France Nature Environnement
- **Laurent Michel**, président de l'Autorité environnementale

**Conclusion : Bruno Bonnell**, secrétaire général pour l'Investissement