

I. Voies de progrès concernant les ESE des projets énergie

- i. **S'assurer de la viabilité à long terme des projets (tenant compte de l'aide à l'investissement initial)**
 - Verrous scientifiques et industriels; passage à l'échelle industrielle
 - Soutenabilité des politiques publiques de subventions sur la durée de vie du projet
 - Analyse des incertitudes et des risques (technologies, marchés, géopolitique)
- ii. **Pluralité des objectifs d'intérêt général; méthodologie de calcul de la valeur actuelle nette socio-économique (VAN-SE)**
 - Intégrer explicitement dans les ESE, avec la décarbonation, les objectifs de compétitivité long terme du pays, de souveraineté et sécurité d'approvisionnement, d'aménagement du territoire
 - Dans le calcul de la VAN-SE, attention notamment au choix de la solution contrefactuelle i.e. si le projet ne se fait pas, et à l'utilisation de la valeur tutélaire du carbone

II. Le rôle clé des feuilles de route stratégiques et de leur évaluation socio-économique

- i. Les feuilles de route stratégiques concernant les filières énergétiques et industrielles : un élément essentiel pour construire les ESE des projets
- ii. Les feuilles de route et les politiques publiques associées devraient faire l'objet d'évaluations socio-économiques selon les mêmes principes que celles des projets
- iii. Une gouvernance renforcée du processus prospective-feuilles de route stratégiques-projets adaptée aux incertitudes concernant les technologies, le contexte international, les besoins du pays:
 - Suivi des projets et boucle de retour rapide sur les scénarios de prospective et les feuilles de route
 - Compétences de pilotage scientifique, industriel, économique.